



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C63164103

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 11/12/2024 | 24033424 |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|--------------------------|--|
| Favorable | <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/11/2019 : 19050 km / 19/11/2021 : 23372 km / 16/11/2023 : 26586 km / 10/01/2024 : 26922 km</p> |

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 10/12/2026 |

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-------------------------------|
| Contrôle technique périodique |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
|--|
| N° D'AGRÈMENT : S006C169 |
| (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV |
| (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|----------------------------------|
| N° D'AGRÈMENT : 006C1158 |
| SIGNATURE : |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
|--|------------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| DZ-379-DS (F) | 04/10/2017 | 26/01/2016 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| CITROEN | C3 | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF7SCBHW6GW512406 | M1 | VP |
| Type/CNIT | Énergie | |
| SCBHW6/MOD | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel | | |



| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
|------------------------|--|--|--|--|
| 027783 | | | | |

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | |
|--|--------|--|--|--|
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | |

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---|-----------|---------|---------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -6.0 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 7 % | | 3 % | |
| Forces verticales : | 750 daN | | 460 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 275 daN | 257 daN | 151 daN | 165 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 7 % | | 9 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 275 daN | 257 daN | 151 daN | 165 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 70 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 24 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.6 % | | -1.0 % | |