



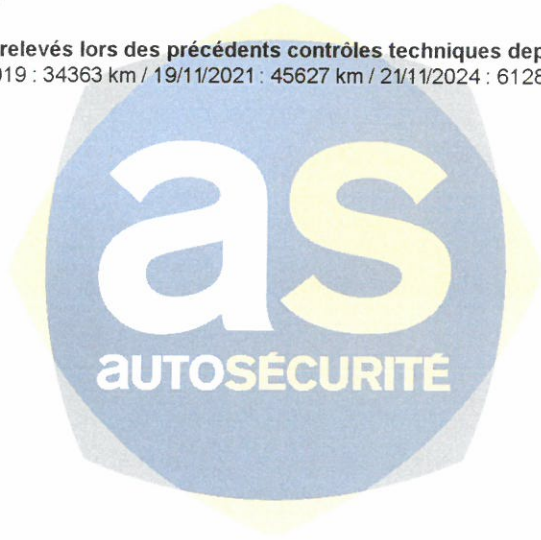
N° D'IMPRIMÉ C 64994780

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		03/04/2025	25034751
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV, AR 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/11/2019 : 34363 km / 19/11/2021 : 45627 km / 21/11/2024 : 61287 km</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
02/06/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S006C169			
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV			
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 006C1259			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
DZ-019-SK (F)	24/04/2017	17/02/2016	
Marque	Désignation commerciale		
FORD	KA		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	
WFOUXXLTRUFM73900	M1	VP	
Type/CNIT	Énergie		
M10FRDVP039J100	ES		
Document(s) présenté(s)			
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel			



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
63362	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">665 daN</td> <td colspan="2">426 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>281 daN</td> <td>289 daN</td> <td>150 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>281 daN</td> <td>289 daN</td> <td>150 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">79 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.02 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.06 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.024</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">+1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		10 %		Forces verticales :	665 daN		426 daN		Frein de service					Forces de freinage :	281 daN	289 daN	150 daN	150 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	289 daN	150 daN	150 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.06 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.024				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		+1.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.6 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		10 %																																																																																						
Forces verticales :	665 daN		426 daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	281 daN	289 daN	150 daN	150 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	3 %		0 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	289 daN	150 daN	150 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.06 %																																																																																								
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.024																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.3 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		+1.3 %																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									