



N° D'IMPRIMÉ C60507118

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique		27/08/2024	24032018																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/10/2019 : 40007 km / 06/10/2021 : 90556 km / 04/10/2023 : 102728 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
26/10/2024																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT :	S006C169																																																																															
(9) RAISON SOCIALE :	SAS AUTO BILAN SLV																																																																															
(3) COORDONNÉES :	55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT :	006C1158																																																																															
SIGNATURE :																																																																																
<th colspan="2">IDENTIFICATION DU VÉHICULE</th>					IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
DW-025-WW (F)	27/10/2015	27/10/2015																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
CITROEN	C3																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF7SCHMZ6FW641451	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10CTRVP0299160	ES																																																																															
Document(s) présent(s)																																																																																
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
105853																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">677 daN</td> <td colspan="2">460 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>274 daN</td> <td>272 daN</td> <td>167 daN</td> <td>159 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>274 daN</td> <td>272 daN</td> <td>167 daN</td> <td>159 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +2.0 % +0.5 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %		Forces verticales :	677 daN		460 daN		Frein de service					Forces de freinage :	274 daN	272 daN	167 daN	159 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	272 daN	167 daN	159 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +2.0 % +0.5 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %																																																																													
Forces verticales :	677 daN		460 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	274 daN	272 daN	167 daN	159 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	272 daN	167 daN	159 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +2.0 % +0.5 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %																																																																																
DATE :																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																