

PROCES-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/03/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE: SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES: 55 RUE CLAUDE BERNARD

ZI SECTEUR C7

06700 SAINT LAURENT DU VAR

Tél: 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

006C1158 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DT-199-WT (F) 31/10/2017

en circulation 05/08/2015

Marque

Désignation commerciale

FIAT

500X

(1) N° dans la série du type (VIN) ZFA3340000P365320

(5) Catégorie internationale Genre VP

Type/CNIT

M10FATVP080V048

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

22/01/2025

25033842

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) :

Source lumineuse défectueuse AVG

5.2.3.b.2. PNEU : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

6.1.7.g.1. TRANSMISSION: Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVD

6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

endommagé ARD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 07/10/2021: 73881 km / 26/09/2023: 92248 km



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

104445

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

+0.1 m/km

AVANT ARRIERE n D

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 % 5 %

882 daN Forces verticales: 556 daN

Frein de service

Ripage (-8 à +8 m/km) :

Forces de freinage : 334 daN 313 daN 199 daN 190 daN

Déséquilibre (<20%): 7 %

5 % Forces de freinage (efficacité): 334 daN 313 daN 199 daN 190 daN Taux d'efficacité global (≥58 %): 72 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %

Émissions à l'échappement CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) .0.998

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-0.6 % -0.6 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %