



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C64932266

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		18/09/2024	24032373																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré D</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 08/02/2019 : 178982 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
17/11/2024																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																															
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
DP-324-DX (F)	19/02/2015	30/06/2005																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
VOLKSWAGEN	TOURAN																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
WVGZZZ1TZ6W000175	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
MVV76R4WN857	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
179896		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-9.5 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>25 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1014 daN</td> <td></td> <td>662 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>410 daN</td> <td>377 daN</td> <td>236 daN</td> <td>249 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>410 daN</td> <td>377 daN</td> <td>236 daN</td> <td>249 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(1 m-1) C2:0.8 m-1 C3:0.81 m-1 C4:0.7 m-1 Moyenne:0.78 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.9 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-2.3 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-9.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	25 %		1 %		Forces verticales :	1014 daN		662 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	410 daN	377 daN	236 daN	249 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	410 daN	377 daN	236 daN	249 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(1 m-1) C2:0.8 m-1 C3:0.81 m-1 C4:0.7 m-1 Moyenne:0.78 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.9 %	-1.3 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :		-2.3 %	-0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-9.5 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	25 %		1 %																																																																												
Forces verticales :	1014 daN		662 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	410 daN	377 daN	236 daN	249 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	9 %		6 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	410 daN	377 daN	236 daN	249 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées(1 m-1) C2:0.8 m-1 C3:0.81 m-1 C4:0.7 m-1 Moyenne:0.78 m-1																																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.9 %	-1.3 %																																																																												
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :		-2.3 %	-0.5 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															