



N° D'IMPRIMÉ C58584890

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

13/09/2023

N° DU PROCÈS-VERBAL

23027890

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) ARD, AR, ARG
7.1.4.a.2. PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ : Prétensionneur endommagé, manifestement manquant ou ne convenant pas pour le véhicule ARD, AR, ARG

Défaillances mineures :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/01/2019 : 38080 km / 05/01/2021 : 55543 km / 22/12/2022 : 71694 km



IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 006C1259

NOM ET PRÉNOM : PELISSIE ALEXIS

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
DN-573-KJ (F)	21/01/2015	21/01/2015

Marque

DACIA

Désignation commerciale

SANDERO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

UU15SDAA551540309

M1

VP

Type/CNIT

M10DACVP000T813

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

78257

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+17.0 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		4 %	
Forces verticales :	640 daN		433 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	270 daN	248 daN	149 daN	150 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	9 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	270 daN	248 daN	149 daN	150 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	76 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.016
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-4.0 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.9 %	

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :