



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C63210045

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	24/10/2024	24032855																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/11/2018 : 57382 km / 25/11/2020 : 91081 km / 18/11/2022 : 120887 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	23/12/2024																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S006C169</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV</p> <p>(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020</p>																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 006C1158</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>DL-938-YB (F) 21/11/2014 21/11/2014</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>CITROEN DS3</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF7SA9HPKEW624931 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>U10CTRVP0127660 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</p>																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	139037																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">774 daN</td> <td colspan="2">421 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>313 daN</td> <td>307 daN</td> <td>170 daN</td> <td>162 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>313 daN</td> <td>307 daN</td> <td>170 daN</td> <td>162 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">79 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">+0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %		Forces verticales :	774 daN		421 daN		Frein de service					Forces de freinage :	313 daN	307 daN	170 daN	162 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	307 daN	170 daN	162 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	79 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-1.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		+0.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %																																																																											
Forces verticales :	774 daN		421 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	313 daN	307 daN	170 daN	162 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	307 daN	170 daN	162 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	79 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-1.0 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		+0.3 %																																																																											