



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64087228

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 22/01/2025 | 25033851 |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|--------------------------|---|
| Favorable | <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/09/2018 : 80320 km / 06/09/2019 : 99022 km / 24/08/2021 : 128085 km / 21/08/2023 : 146091 km</p> |

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 21/01/2027 |

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|---|
| Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 21/01/2026 |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
|--|
| N° D'AGRÈMENT : S006C169 |
| (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV |
| (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|--|
| N° D'AGRÈMENT : 006C1259 |
| SIGNATURE :  |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
|---|--------------------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays DK-223-HF (F) | Date d'immatriculation 14/11/2019 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation 23/09/2014 |
| Marque CITROEN | Désignation commerciale DS3 | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) VF7SA9HPKEW582545 | (5) Catégorie internationale N1 | Genre CTTE |
| Type/CNIT U10CTRVP0127660 | Énergie GO | |
| Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel | | |



| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 147888 |

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
|---|
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
|---|-------------|---------|-------------|---------|--|
| | AVANT | | ARRIÈRE | | |
| | G | D | G | D | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -4.2 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 6 % | | 6 % | | |
| Forces verticales : | 750 daN | | 420 daN | | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 296 daN | 275 daN | 182 daN | 191 daN | |
| Déséquilibre (<20%) : | 8 % | | 5 % | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 296 daN | 275 daN | 182 daN | 191 daN | |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 80 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 25 % | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:<0.1 m-1 | | C2:<0.1 m-1 | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.7 % | | -0.8 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -0.2 % | | -1.5 % | | |