N° D'IMPRIMÉ C64932341

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/09/2024	24032448

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/11/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 006C1158

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DH-894-HL (F)	30/10/2014	03/07/2014

Marque	Désignation commerciale
FORD	B-MAX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0KXXERJKDK01565	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10FRDVP024D110	GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)
3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences D

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/05/2018 : 85221 km / 19/05/2020 : 117591 km / 02/06/2020 : 117911 km / 04/05/2022 : 141484 km / 03/06/2024 : 160550 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

161871

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		10 %	
Forces verticales :	818 daN		576 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	348 daN	328 daN	238 daN	260 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	348 daN	328 daN	238 daN	260 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 84 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.54 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %	-0.7 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.2 %	+0.2 %		