

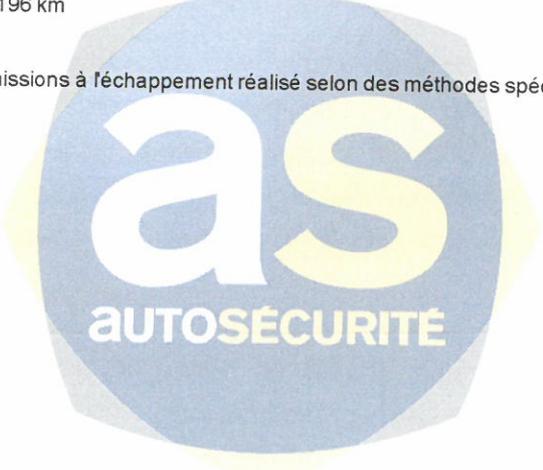


N° D'IMPRIMÉ C63209965

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique	12/11/2024	24033023																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Favorable	<p><b>Défaillances mineures :</b>            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD            5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD            5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD            6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse ARD, D            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, AR</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 17/12/2018 : 45251 km / 12/12/2020 : 64240 km / 12/04/2022 : 66317 km / 05/06/2024 : 78196 km</p> <p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																			
11/11/2026																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																			
Contrôle technique périodique																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 051T0211																																																																																			
SIGNATURE : 																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays : DG-345-NN (F)	Date d'immatriculation : 01/06/2022	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 11/06/2014																																																																																	
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : CLIO																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1BRP31H51041035	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																																	
Type/CNIT : M10RENV3765819	Énergie : ES																																																																																		
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
79755	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">694 daN</td> <td colspan="2">432 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>248 daN</td> <td>247 daN</td> <td>166 daN</td> <td>174 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>248 daN</td> <td>247 daN</td> <td>166 daN</td> <td>174 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0.05 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda :</td> <td colspan="4">1.001</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> <td colspan="2">+0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		1 %		Forces verticales :	694 daN		432 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	248 daN	247 daN	166 daN	174 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	247 daN	166 daN	174 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda :	1.001				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.1 %		+0.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.4 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		1 %																																																																																
Forces verticales :	694 daN		432 daN																																																																																
<b>Frein de service</b>																																																																																			
Forces de freinage :	248 daN	247 daN	166 daN	174 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	247 daN	166 daN	174 daN																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																																		
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																		
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																			
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																
Lambda :	1.001																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.7 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.1 %		+0.9 %																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____																																																																																			