



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C61480219

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
CT Sanitaire	24/06/2024	24031391																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/05/2019 : 111205 km / 11/05/2020 : 124802 km / 13/07/2021 : 131844 km / 24/10/2022 : 140081 km / 17/10/2023 : 146082 km</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
23/08/2024																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																													
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays : DF-905-AX (F)	Date d'immatriculation : 07/05/2014	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 17/04/2014																																																																											
Marque : RENAULT	Designation commerciale : MASTER																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1MAF4SC50395882	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VASP																																																																											
Type/CNIT : M10RENV5402H475	Énergie : GO																																																																												
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																													
147793																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-4.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>32 %</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1447 daN</td> <td></td> <td>1286 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>448 daN</td> <td>500 daN</td> <td>447 daN</td> <td>466 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>11 %</td> <td></td> <td>5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>448 daN</td> <td>500 daN</td> <td>447 daN</td> <td>466 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td>+1.0 %</td> <td></td> <td>-1.7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	32 %		5 %		Forces verticales :	1447 daN		1286 daN		Frein de service					Forces de freinage :	448 daN	500 daN	447 daN	466 daN	Déséquilibre (<20%) :		11 %		5 %	Forces de freinage (efficacité) :	448 daN	500 daN	447 daN	466 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	+1.0 %		-1.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.3 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	32 %		5 %																																																																										
Forces verticales :	1447 daN		1286 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	448 daN	500 daN	447 daN	466 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :		11 %		5 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	448 daN	500 daN	447 daN	466 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																												
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	+1.0 %		-1.7 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																										