N° D'IMPRIMÉ C63164072

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/12/2024	24033394

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/02/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 006C1158

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DF-796-FR (F)	26/02/2020	25/04/2014

Marque	Désignation commerciale
SEAT	IBIZA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VSSZZZ6JZER121569	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10SETVP002W620	ES

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG
8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG
6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/02/2020 : 91337 km / 13/07/2022 : 123031 km / 10/07/2024 : 150697 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

154263

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		7 %	
Forces verticales :	697 daN		434 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	273 daN	268 daN	161 daN	157 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	268 daN	161 daN	157 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 75 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.48 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.50 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.008

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 % -1.2 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.4 % +0.5 %