



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 64994790

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 03/04/2025           | 25034761            |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ   |
|--------------------------|--|
| Favorable                | <p><b>Défaillances mineures :</b><br/>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AR</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 09/03/2020 : 56730 km / 03/03/2022 : 77459 km / 01/03/2024 : 90180 km</p> |

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 02/04/2027                                 |

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |
|-------------------------------|
| Contrôle technique périodique |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |
|--|
| N° D'AGRÈMENT : S006C169   |
| (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV  |
| (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD<br>ZI SECTEUR C7<br>06700 SAINT LAURENT DU VAR<br>Tél : 0492042020 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|----------------------------------|
| N° D'AGRÈMENT : 006C1158         |
| SIGNATURE :                      |



| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |                              |  |
|--|------------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays  | Date d'immatriculation       | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |
| DF-428-HV (F)  | 04/06/2014                   | 29/04/2014                                   |
| Marque   | Désignation commerciale      |  |
| HONDA  | JAZZ                         |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                       | (5) Catégorie internationale | Genre  |
| SHHGG5740EU002785  | M1                           | VP   |
| Type/CNIT  | Énergie                      |  |
| M10HNDVP000Y351  | ES                           |  |
| Document(s) présenté(s)  |                              |  |
| Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel |                              |  |

| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |  |  |  |
|------------------------|--|--|--|--|
| 104195                 |  |  |  |  |

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |        |  |  |  |
|--|--------|--|--|--|
| PROCÈS-VERBAL N° :                                 | DATE : |  |  |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                          |        |  |  |  |

|   | AVANT     |         | ARRIERE                            |         |
|---|-----------|---------|------------------------------------|---------|
|   | G         | D       | G                                  | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                   | +6.2 m/km |         |                                    |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                          | 12 %      |         | 7 %                                |         |
| Forces verticales :                                       | 703 daN   |         | 431 daN                            |         |
| <b>Frein de service</b>                                   |           |         |                                    |         |
| Forces de freinage :                                      | 259 daN   | 268 daN | 177 daN                            | 170 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                                     | 4 %       |         | 4 %                                |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                         | 259 daN   | 268 daN | 177 daN                            | 170 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                        | 77 %      |         |                                    |         |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : | 21 %      |         |                                    |         |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                          |           |         |                                    |         |
| CO ralenti (≤0.3 %) :                                     | 0 %       |         | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % |         |
|   |           |         | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001       |         |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :             | -1.7 %    |         | -1.9 %                             |         |

