

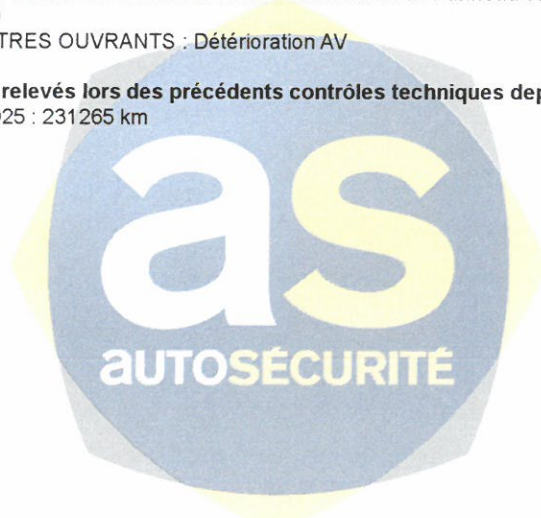
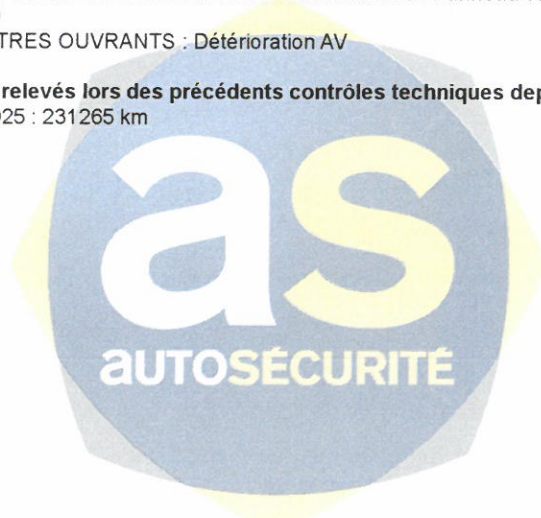
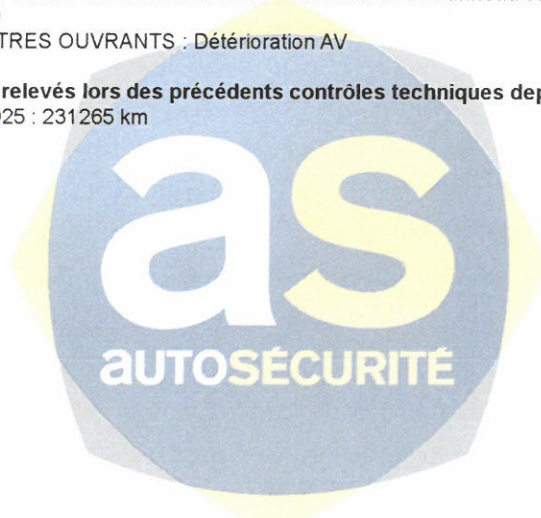
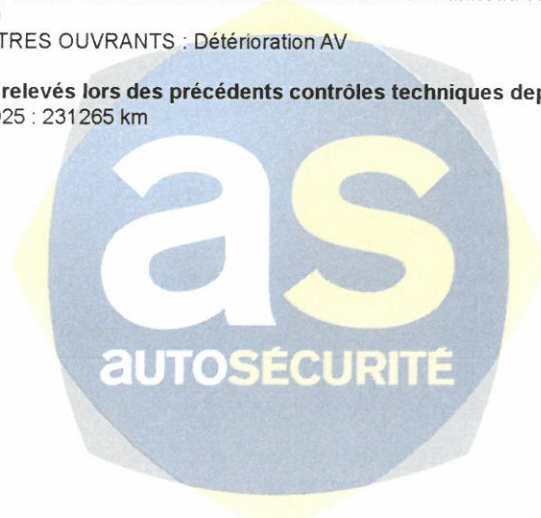
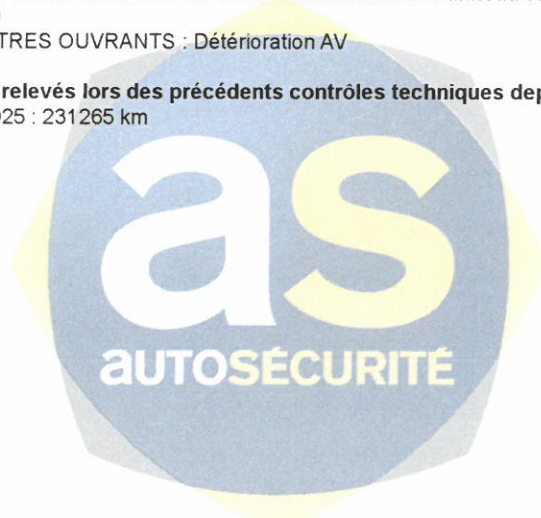


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C67262578

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		18/04/2025	25034944																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, AVD, ARG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, C, AR 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 11/01/2025 : 231265 km</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
17/06/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT :	S006C169																																																																													
(9) RAISON SOCIALE :	SAS AUTO BILAN SLV																																																																													
(3) COORDONNÉES :	55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT :	006C1259																																																																													
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
DE-946-QS (F)	04/04/2014	19/06/2008																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
LAND ROVER	RANGE ROVER																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
SALLSAA748A181424	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
MLD8904BY731	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
231340					<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+6.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1367 daN</td> <td colspan="2">1337 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>498 daN</td> <td>524 daN</td> <td>444 daN</td> <td>450 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>498 daN</td> <td>524 daN</td> <td>444 daN</td> <td>450 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">32 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.53 m-1)</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		5 %		Forces verticales :	1367 daN		1337 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	498 daN	524 daN	444 daN	450 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	498 daN	524 daN	444 daN	450 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	32 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.53 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.2 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.6 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		5 %																																																																											
Forces verticales :	1367 daN		1337 daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Forces de freinage :	498 daN	524 daN	444 daN	450 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	498 daN	524 daN	444 daN	450 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	32 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité des fumées(0.53 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																													
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.2 %																																																																											
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-2.2 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
