



N° D'IMPRIMÉ C63163966

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/01/2025	25033616

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0490 P0487 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  <b>Défaillances mineures :</b> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 31/10/2019 : 77378 km / 01/10/2021 : 96248 km / 12/10/2023 : 135372 km

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
05/03/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 006C1259
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays DE-534-SX (F)	Date d'immatriculation 13/12/2021	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 08/04/2014
Marque SUZUKI	Désignation commerciale SX4	
(1) N° dans la série du type (VIN) TSMJYB82S00125692	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10SUZVP000D642	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
151914

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-11.4 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %		
Forces verticales :	885 daN		500 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	323 daN	303 daN	184 daN	168 daN	
Déséquilibre (≤20%) :	7 %		9 %		
Forces de freinage (efficacité) :	323 daN	303 daN	184 daN	168 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.1 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		+2.0 %		

