



N° D'IMPRIMÉ C64087574

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																
Contrôle technique périodique	19/02/2025	25034196																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0271</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/01/2019 : 61570 km / 11/05/2022 : 114176 km</p>																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																		
18/04/2025																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																		
Contre-visite																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																		
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																		
SIGNATURE :																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																		
(2) Immatriculation et pays : DD-659-MJ (F)	Date d'immatriculation : 28/03/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 27/02/2014																																																																
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : 3008																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF30U9HD8DS244927	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																
Type/CNIT : M10PGTVP007G866	Énergie : GO																																																																	
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																		
138534																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-2.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>933 daN</td> <td></td> <td>601 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>322 daN</td> <td>308 daN</td> <td>236 daN</td> <td>237 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>322 daN</td> <td>308 daN</td> <td>236 daN</td> <td>237 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.2 %</td> <td></td> <td>-2.3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		6 %		Forces verticales :	933 daN		601 daN		Frein de service					Forces de freinage :	322 daN	308 daN	236 daN	237 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %		1 %	Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	308 daN	236 daN	237 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-2.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT			ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.4 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		6 %																																																															
Forces verticales :	933 daN		601 daN																																																															
Frein de service																																																																		
Forces de freinage :	322 daN	308 daN	236 daN	237 daN																																																														
Déséquilibre (<20%) :		5 %		1 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	308 daN	236 daN	237 daN																																																														
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-2.3 %																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																															