



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C63163933

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/01/2025	25033584

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
02/03/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

Défaillances majeures :

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR

4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVD

5.2.3.a.2. PNEU : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière AVG, ARD, AVD, ARG

5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV

6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVG, AVD

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 051 T0211
SIGNATURE :

Défaillances mineures :

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD

5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation ARD, ARG

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, AV

6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AV

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, ARD

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : DC-274-FE (F)	Date d'immatriculation : 20/07/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 20/11/2008
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1BRCP0H40592558	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : MRE1332EA130	Énergie : ES	
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
145538

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____	

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		1 %	
Forces verticales :	727 daN		459 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	243 daN	227 daN	148 daN	176 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		16 %	
Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	227 daN	148 daN	176 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.13 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.17 %			
Lambda :	0.999			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.9 %		-2.0 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		+2.0 %	

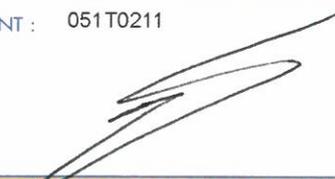


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C63163934

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique		03/01/2025		25033584																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<u>Suite du procès-verbal</u>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																																																																		
02/03/2025		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/07/2018 : 48195 km / 12/09/2018 : 49567 km / 01/07/2019 : 55005 km / 03/07/2019 : 55029 km / 06/08/2021 : 74073 km / 21/10/2023 : 123614 km																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques Attention ce procès-verbal contient 2 pages																																																																																		
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 051 T0211																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																		
DC-274-FE (F)	20/07/2019	20/11/2008																																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
RENAULT		CLIO																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF1BRCP0H40592558	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																																		
MRE1332EA130		ES																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
145538																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">727 daN</td> <td colspan="2">459 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>243 daN</td> <td>227 daN</td> <td>148 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">16 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>243 daN</td> <td>227 daN</td> <td>148 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="6">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.13 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.17 % Lambda : 0.999</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.9 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		1 %		Forces verticales :	727 daN		459 daN		Frein de service					Forces de freinage :	243 daN	227 daN	148 daN	176 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		16 %		Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	227 daN	148 daN	176 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) : 0.13 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.17 % Lambda : 0.999						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.9 %		-2.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-2.3 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		1 %																																																																																	
Forces verticales :	727 daN		459 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	243 daN	227 daN	148 daN	176 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	7 %		16 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	227 daN	148 daN	176 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.13 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.17 % Lambda : 0.999																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.9 %		-2.0 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-2.3 %		+2.0 %																																																																																