



N° D'IMPRIMÉ C 61480246

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique	26/06/2024	24031418																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/12/2019 : 56374 km / 13/02/2020 : 57022 km / 29/12/2021 : 66907 km / 02/01/2024 : 76424 km																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																			
25/08/2024																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																			
Contre-visite																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 051T0211																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																	
DB-995-PZ (F)	20/12/2013	20/12/2013																																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																																		
RENAULT	TWINGO																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
VF1CNJ10549984391	M1	VP																																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																																		
M10RENV026M787	ES																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																			
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
77950																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">653 daN</td> <td colspan="2">383 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>221 daN</td> <td>219 daN</td> <td>124 daN</td> <td>128 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>221 daN</td> <td>219 daN</td> <td>124 daN</td> <td>128 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0.16 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="2">1.002</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		3 %		Forces verticales :	653 daN		383 daN		Frein de service					Forces de freinage :	221 daN	219 daN	124 daN	128 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	221 daN	219 daN	124 daN	128 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.16 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.002		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		3 %																																																																																
Forces verticales :	653 daN		383 daN																																																																																
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :	221 daN	219 daN	124 daN	128 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	1 %		4 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	221 daN	219 daN	124 daN	128 daN																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																			
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.16 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %																																																																																
		Lambda (0.97 à 1.03) :	1.002																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.5 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		-4.0 %																																																																																

