



N° D'IMPRIMÉ C 63163980

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																													
Contrôle technique périodique		03/12/2024		24033303																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>                  2.6.1.b.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : Incohérence entre l'angle du volant et l'angle des roues                  3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AVG                  4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) :                  Glace défectueuse ARD                  4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AVD                  5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD                  6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées                  8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>                  5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG                  6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AR, D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 04/06/2020 : 71014 km / 30/05/2022 : 88267 km / 27/09/2024 : 97008 km</p>																																																															
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																	
02/02/2025																																																																	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																	
Contre-visite																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																	
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																	
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 006C1259																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																															
CX-675-GS (F)	05/09/2018	26/07/2013																																																															
Marque		Désignation commerciale																																																															
FIAT		PUNTO																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
ZFA19900000943913	M1	VP																																																															
Type/CNIT		Énergie																																																															
M10FATVP002P920		GO																																																															
Document(s) présent(s)																																																																	
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																	
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																															
97292		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">797 daN</td> <td colspan="2">453 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>335 daN</td> <td>329 daN</td> <td>177 daN</td> <td>174 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>335 daN</td> <td>329 daN</td> <td>177 daN</td> <td>174 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">81 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.9 %</td> <td></td> <td>-1.5 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		6 %		Forces verticales :	797 daN		453 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	335 daN	329 daN	177 daN	174 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	329 daN	177 daN	174 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	81 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		6 %																																																														
Forces verticales :	797 daN		453 daN																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																	
Forces de freinage :	335 daN	329 daN	177 daN	174 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	329 daN	177 daN	174 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	81 %																																																																
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.5 %																																																														
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : _____		DATE : _____																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____																																																																	