N° D'IMPRIMÉ C64994768

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 02/04/2025 | 25034739 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances majeures**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**01/06/2025**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 006C1158

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| CX-273-DY (F) | 27/12/2013 | 23/07/2013 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | MEGANE |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1BZ000649162088 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10RENVP3226705 | GO |

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR
4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD
5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

**Défaillances mineures :**
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé AR

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 25/05/2018 : 48665 km / 27/05/2020 : 71404 km / 25/07/2022 : 94733 km / 05/04/2024 : 117491 km

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

131492

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | -6.1 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 21 % | | 6 % | |
| **Forces verticales** : | 932 daN | | 495 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 367 daN | 354 daN | 206 daN | 220 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 4 % | | 7 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 367 daN | 354 daN | 206 daN | 220 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : 80 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 % | | | | |
| **Émissions à l'échappement** | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:<0.1 m-1 | C2:<0.1 m-1 | | |
| **Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.4 % | -0.4 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5 % à -1.0 %) : | -0.8 % | -0.7 % | | |