



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C64932311

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/09/2024	24032418

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
22/11/2024

Défaillances majeures :
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
 5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif ARD, ARG
 5.1.3.b.2. ROULEMENT : Roulement de roue trop serré, bloqué ARD, ARG

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

Défaillances mineures :
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) AR
 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
 Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/05/2019 : 102672 km / 22/04/2021 : 136015 km / 31/03/2023 : 173950 km



(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 006C1158
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays CW-676-AQ (F)	Date d'immatriculation 22/08/2014	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 20/06/2013
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF15RRL0H49036915	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10RENV3344727	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
219911

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
------------------------------------------------------	--	--	--	--

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		4 %	
Forces verticales :	796 daN		454 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	299 daN	303 daN	174 daN	195 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	299 daN	303 daN	174 daN	195 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		-0.8 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	