



N° D'IMPRIMÉ C64932449

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																		
Contrôle technique périodique		02/10/2024		24032555																																																																		
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVD            5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD            7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD            2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD, D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 27/11/2019 : 113484 km / 25/11/2021 : 133284 km / 13/01/2022 : 135579 km / 23/11/2023 : 165764 km / 12/01/2024 : 165878 km</p>																																																																				
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																						
01/12/2024																																																																						
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																						
Contre-visite																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																						
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																						
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 006C1259																																																																						
SIGNATURE : 																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																				
CW-265-KN (F)	15/05/2020	28/06/2013																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																					
PEUGEOT	3008																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
VF30U9HD8DS132530	M1	VP																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																					
M10PGTVP007E864	GO																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																						
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																						
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																				
178227		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+8.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>17 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">963 daN</td> <td colspan="2">626 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>327 daN</td> <td>291 daN</td> <td>255 daN</td> <td>246 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>11 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>327 daN</td> <td>291 daN</td> <td>255 daN</td> <td>246 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.9 %</td> <td>-1.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>+0.2 %</td> <td>-1.3 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+8.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	17 %		3 %		Forces verticales :	963 daN		626 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	327 daN	291 daN	255 daN	246 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	327 daN	291 daN	255 daN	246 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %	-1.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.2 %	-1.3 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+8.7 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	17 %		3 %																																																																			
Forces verticales :	963 daN		626 daN																																																																			
<b>Frein de service</b>																																																																						
Forces de freinage :	327 daN	291 daN	255 daN	246 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	11 %		4 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	327 daN	291 daN	255 daN	246 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																					
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %	-1.0 %																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.2 %	-1.3 %																																																																				
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						