



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64087280

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	27/01/2025	25033903																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/04/2019 : 33076 km / 09/04/2021 : 38916 km / 07/04/2023 : 50108 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
26/03/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																															
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 006C1259																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays : CR-993-XL (F)	Date d'immatriculation : 19/03/2013	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 19/03/2013																																																																													
Marque : DACIA	Désignation commerciale : SANDERO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) : UU15SDGG548470471	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																													
Type/CNIT : M10DACVP000Y624	Énergie : EG																																																																														
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
61003	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">644 daN</td> <td colspan="2">461 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>300 daN</td> <td>245 daN</td> <td>191 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">19 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>300 daN</td> <td>245 daN</td> <td>191 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">83 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		6 %		Forces verticales :	644 daN		461 daN		Frein de service					Forces de freinage :	300 daN	245 daN	191 daN	187 daN	Déséquilibre (<20%) :	19 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	245 daN	191 daN	187 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	83 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %					Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		6 %																																																																												
Forces verticales :	644 daN		461 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	300 daN	245 daN	191 daN	187 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	19 %		3 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	245 daN	191 daN	187 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	83 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																												
			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.8 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____																																																																															

