



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64087280

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 27/01/2025 | 25033903 |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|--|--|
| Défavorable pour défaillances majeures | <p>Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/04/2019 : 33076 km / 09/04/2021 : 38916 km / 07/04/2023 : 50108 km</p> |

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 26/03/2025 |

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-----------------------------|
| Contre-visite |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
|--|
| N° D'AGRÈMENT : S006C169 |
| (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV |
| (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|--|
| N° D'AGRÈMENT : 006C1259 |
| SIGNATURE :  |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
|--|-------------------------------------|---|
| (2) Immatriculation et pays : CR-993-XL (F) | Date d'immatriculation : 19/03/2013 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 19/03/2013 |
| Marque : DACIA | Désignation commerciale : SANDERO | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) : UU15SDGG548470471 | (5) Catégorie internationale : M1 | Genre : VP |
| Type/CNIT : M10DACVP000Y624 | Énergie : EG | |
| Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel | | |

| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 61003 |

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
|--|
| PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____ |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____ |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
|---|-----------|---------|------------------------------------|---------|
| | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +0.2 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 10 % | | 6 % | |
| Forces verticales : | 644 daN | | 461 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 300 daN | 245 daN | 191 daN | 187 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 19 % | | 3 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 300 daN | 245 daN | 191 daN | 187 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 83 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 24 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % | |
| | | | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021 | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.8 % | | -1.8 % | |

