





N° D'IMPRIMÉ C64932222

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		13/09/2024		24032329	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/01/2019 : 83854 km / 04/01/2021 : 106477 km / 03/01/2023 : 126923 km</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
12/11/2024					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S006C169 (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 006C1259 SIGNATURE : 					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation			
CQ-345-LN (F)	02/12/2014	05/02/2013			
Marque		Désignation commerciale			
HYUNDAI		IX 35			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
TMAJU81UADJ360200	M1	VP			
Type/CNIT		Énergie			
M10HMCVP0013163		GO			
Document(s) présenté(s)					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel					

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
142813		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">947 daN</td> <td colspan="2">628 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>282 daN</td> <td>271 daN</td> <td>230 daN</td> <td>210 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>282 daN</td> <td>271 daN</td> <td>230 daN</td> <td>210 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.4 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-2.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %		Forces verticales :	947 daN		628 daN		Frein de service					Forces de freinage :	282 daN	271 daN	230 daN	210 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %				Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	271 daN	230 daN	210 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.4 %		-1.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.0 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %																																																																			
Forces verticales :	947 daN		628 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	282 daN	271 daN	230 daN	210 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	5 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	271 daN	230 daN	210 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.4 %		-1.8 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.8 %																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						