



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 64932230

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/09/2024	24032337

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures :</p> <p>0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARD</p> <p>5.2.3.b.2. PNEU : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu ARD, ARG</p> <p>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD</p> <p>6.1.1.e.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Mauvaise fixation du berceau AV</p> <p>7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/05/2020 : 186981 km / 23/06/2022 : 209630 km / 28/06/2024 : 241264 km</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
15/11/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 006C1158
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : CN-180-TS (F)	Date d'immatriculation : 08/09/2020	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 30/07/2012
Marque : RENAULT	Designation commerciale : CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1BRAH0H47617608	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : M10RENV013N898	Énergie : GO	
Document(s) présent(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
241556

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____	

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	14 %		2 %	
Forces verticales :	805 daN		462 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	291 daN	310 daN	163 daN	169 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	310 daN	163 daN	169 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	