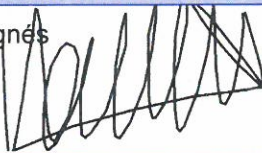
N° d'imprimé : F 063255931 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique	13/11/2024	24034785																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Favorable	<p>Défaillances mineures</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AV)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AV,G,D,ARG,ARD)</p> <p>8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/11/2018:40572 Km / 21/11/2018:40915 Km / 30/12/2019:47368 Km / 12/11/2020:49816 Km / 23/11/2021:56718 Km / 14/11/2022:71468 Km / 16/12/2022:73201 Km / 21/11/2023:95338 Km /</p>																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	12/11/2026																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 12/11/2025																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGREMENT : S006F175 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN SAINT ISIDORE (3) COORDONNÉES : 359 AVENUE SAINTE MARGUERITE J6000 NICE 04.93.83.00.11																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	NOM ET PRENOM : non renseignés N° D'AGREMENT : 012D1039 SIGNATURE : 																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>(2) Immatriculation et pays</th> <th>Date d'immatriculation</th> <th>Date de 1ère mise en circulation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CN-160-AY (F)</td> <td>23-12-2019</td> <td>20-11-2012</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>NISSAN</td> <td colspan="2">NP300 PICKUP</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>JN1BPUD22U0182142</td> <td>N1</td> <td>CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Energie</td> </tr> <tr> <td>N1GNSSCT000E674</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </tbody> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	CN-160-AY (F)	23-12-2019	20-11-2012	Marque	Désignation commerciale		NISSAN	NP300 PICKUP		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	JN1BPUD22U0182142	N1	CTTE	Type/CNIT	Energie		N1GNSSCT000E674	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
CN-160-AY (F)	23-12-2019	20-11-2012																																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																																						
NISSAN	NP300 PICKUP																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																					
JN1BPUD22U0182142	N1	CTTE																																																																																					
Type/CNIT	Energie																																																																																						
N1GNSSCT000E674	GO																																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
098569	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.2m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="6">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="6">1122daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6">809daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>371daN</td> <td>381daN</td> <td>311daN</td> <td>281daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="6">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>371daN</td> <td>381daN</td> <td>311daN</td> <td>281daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td colspan="6">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="6">Taux d'efficacité (≥18%) 28%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.58m⁻¹)</td> <td colspan="6">C5:0.78 C6:0.87 C7:0.55 Moyenne:0.74</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="6">G:-0.5% D:-0.5%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.2m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	15%						Forces verticales	1122daN						Frein de service	809daN						Forces de freinage	371daN	381daN	311daN	281daN			Déséquilibre (<20%)	3%						Force de freinage (efficacité)	371daN	381daN	311daN	281daN			Taux d'efficacité (≥50%)	67%						Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) 28%						Opacité des fumées (1.58m ⁻¹)	C5:0.78 C6:0.87 C7:0.55 Moyenne:0.74						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-0.5% D:-0.5%					
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																	
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.2m/km																																																																																						
Dissymétrie suspension (≤30%)	15%																																																																																						
Forces verticales	1122daN																																																																																						
Frein de service	809daN																																																																																						
Forces de freinage	371daN	381daN	311daN	281daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%)	3%																																																																																						
Force de freinage (efficacité)	371daN	381daN	311daN	281daN																																																																																			
Taux d'efficacité (≥50%)	67%																																																																																						
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) 28%																																																																																						
Opacité des fumées (1.58m ⁻¹)	C5:0.78 C6:0.87 C7:0.55 Moyenne:0.74																																																																																						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-0.5% D:-0.5%																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																							