



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C61480542

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/07/2024	24031713

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures :</p> <p>0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 2.1.5.a.2. DIRECTION ASSISTÉE : Fuite de liquide ou fonctions affectées 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARG 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés ; risque de blessures, risque de chute AVG 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/06/2018 : 17421 km / 12/06/2019 : 20153 km / 20/08/2020 : 24999 km / 07/08/2021 : 28588 km / 10/08/2022 : 32145 km / 09/08/2023 : 34857 km / 23/08/2023 : 35052 km</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
16/09/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 051T0211
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : CM-003-TN (F)	Date d'immatriculation : 12/11/2012	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 12/11/2012
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : BIPPER	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3AAFHZ0C8294006	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE
Type/CNIT : N10PGTCT0022951	Énergie : GO	
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
38804

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.9 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	18 %		16 %	
Forces verticales :	782 daN		447 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	260 daN	266 daN	171 daN	138 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		20 %	
Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	266 daN	171 daN	138 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:2.58 m-1 C2:1.19 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.7 %		-0.9 %	