



N° D'IMPRIMÉ C63209693

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique		15/11/2024		24033102																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 1.1.10.a.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Dispositif de freinage assisté défectueux 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures : 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/08/2018 : 102215 km / 18/09/2020 : 107213 km / 17/10/2022 : 113363 km / 26/08/2024 : 115570 km</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
14/01/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																														
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																														
SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
CL-269-EQ (F)	01/09/2024	08/11/2004																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
OPEL	ASTRA																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
W0L0AHL4855030245	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
A-HBE111A06AALCCC5	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
116392		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+6.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">871 daN</td> <td colspan="2">494 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>296 daN</td> <td>302 daN</td> <td>187 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>296 daN</td> <td>302 daN</td> <td>187 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Opacité des fumées(1.4 m-1) C1:1.44 m-1 C2:1.49 m-1 C3:1.35 m-1 Moyenne:1.43 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.6 % +0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		4 %		Forces verticales :	871 daN		494 daN		Frein de service					Forces de freinage :	296 daN	302 daN	187 daN	189 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %				Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	302 daN	187 daN	189 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(1.4 m-1) C1:1.44 m-1 C2:1.49 m-1 C3:1.35 m-1 Moyenne:1.43 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.6 % +0.6 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.1 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		4 %																																																																											
Forces verticales :	871 daN		494 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	296 daN	302 daN	187 daN	189 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	3 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	302 daN	187 daN	189 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées(1.4 m-1) C1:1.44 m-1 C2:1.49 m-1 C3:1.35 m-1 Moyenne:1.43 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.6 % +0.6 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														