



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64932467

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique			03/10/2024		24032573																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable			<p>Défaillances mineures : 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AVD, D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/06/2020 : 125956 km / 23/06/2022 : 153980 km / 01/08/2022 : 156001 km / 20/09/2023 : 173384 km</p> 																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
02/10/2026																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																																	
SIGNATURE : 																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																															
CJ-731-MP (F)	06/08/2012	06/08/2012																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
VOLKSWAGEN	TIGUAN																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
WVGZZZ5NZDW008793	M1	VP																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
M10VWGV293M275	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
186819			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">15 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">998 daN</td> <td colspan="2">667 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>405 daN</td> <td>401 daN</td> <td>239 daN</td> <td>229 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>405 daN</td> <td>401 daN</td> <td>239 daN</td> <td>229 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		3 %		Forces verticales :	998 daN		667 daN		Frein de service					Forces de freinage :	405 daN	401 daN	239 daN	229 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	405 daN	401 daN	239 daN	229 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-0.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-2.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																														
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		3 %																																																																														
Forces verticales :	998 daN		667 daN																																																																														
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage :	405 daN	401 daN	239 daN	229 daN																																																																													
Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	405 daN	401 daN	239 daN	229 daN																																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																	
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-0.7 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-2.3 %																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																	