



N° D'IMPRIMÉ C63209763

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

| | | |
|--|---|--|
| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique | (3) DATE DU CONTRÔLE 22/11/2024 | N° DU PROCÈS-VERBAL 24033170 |
|--|---|--|

| | | |
|---|---|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | |
|---|---|--|

| | | |
|---|---|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/01/2025 | Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD 7.1.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant 8.2.2.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement | |
|---|---|--|

| | | |
|---|---|--|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite | Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR | |
|---|---|--|

| | | |
|---|--|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/06/2020 : 186360 km / 28/09/2022 : 215489 km | |
|---|--|--|

| | | |
|---|---|--|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |  | |
|---|---|--|

| | | |
|--------------------------|--|--|
| N° D'AGRÈMENT : 006C1259 | SIGNATURE :  | |
|--------------------------|--|--|

| | | |
|---|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays CF-927-WR (F) | Date d'immatriculation 17/08/2022 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation 11/02/2009 |
| Marque FORD | Désignation commerciale FOCUS | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) WF0PXXGCDP9J44856 | (5) Catégorie internationale M1 | Genre VP |
| Type/CNIT MFD55G2SZ604 | Énergie GO | |
| Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel | | |

| | |
|-------------------------------|---|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |
|-------------------------------|---|

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+4.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>79 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>877 daN</td> <td></td> <td>526 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>310 daN</td> <td>328 daN</td> <td>198 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>310 daN</td> <td>328 daN</td> <td>198 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td>72 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.7 %</td> <td></td> <td>-0.7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-3.1 %</td> <td></td> <td>-0.6 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | AVANT | | ARRIÈRE | | | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +4.2 m/km | | | Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 79 % | | 0 % | | Forces verticales : | 877 daN | | 526 daN | | Frein de service | | | | | Forces de freinage : | 310 daN | 328 daN | 198 daN | 187 daN | Déséquilibre (<20%) : | 6 % | | 6 % | | Forces de freinage (efficacité) : | 310 daN | 328 daN | 198 daN | 187 daN | Taux d'efficacité global (≥50%) : | 72 % | | | | Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 22 % | | | | Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.7 % | | -0.7 % | | Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -3.1 % | | -0.6 % | |
|---|--|-----------|---------|---------|--|---------|--|--|---|---|---|---|-------------------------|--|-----------|--|--|----------------------------------|------|--|-----|--|---------------------|---------|--|---------|--|------------------|--|--|--|--|----------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|-----|--|-----|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------|------|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--------|--|--------|--|--|--------|--|--------|--|
| | AVANT | | ARRIÈRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +4.2 m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 79 % | | 0 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales : | 877 daN | | 526 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage : | 310 daN | 328 daN | 198 daN | 187 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déséquilibre (<20%) : | 6 % | | 6 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 310 daN | 328 daN | 198 daN | 187 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taux d'efficacité global (≥50%) : | 72 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 22 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.7 % | | -0.7 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -3.1 % | | -0.6 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---------------------------|--------|
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | |