



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C63163726

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------|--|---------------------|---|--|--|-------|--|---------|--|--|---|---|---|---|-------------------------|-----------|--|--|--|----------------------------------|------|--|------|--|----------------------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Contrôle technique périodique | | 07/01/2025 | 25033678 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Défavorable pour défaillances critiques | | <p>Défaillances critiques : 5.2.3.d.3. PNEU : Corde visible ou endommagée AVG</p> <p>Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR, AVD 5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif AVG 5.2.3.b.2. PNEU : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées AVG</p> <p>Défaillances mineures : 4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, C, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, AVD, ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07/01/2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contre-visite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S006C169 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 051T0211 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CE-132-TH (F) | 03/05/2012 | 03/05/2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marque | | Désignation commerciale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI | | I 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MALAM51CABM954916 | M1 | VP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type/CNIT | | Énergie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M10HMCVP000P537 | | ES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64242 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | | DATE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-1.2 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">15 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (±0.3 %) : 0.05 % CO ralenti accéléré (±0.2 %) : 0.04 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 % -0.5 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.1 % -2.4 %</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | AVANT | | ARRIERE | | | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8 m/km) : | -1.2 m/km | | | | Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 10 % | | 15 % | | Émissions à l'échappement | | | | | CO ralenti (±0.3 %) : 0.05 % CO ralenti accéléré (±0.2 %) : 0.04 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000 | | | | | Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 % -0.5 % | | | | | Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.1 % -2.4 % | | | | |
| | AVANT | | ARRIERE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -1.2 m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 10 % | | 15 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CO ralenti (±0.3 %) : 0.05 % CO ralenti accéléré (±0.2 %) : 0.04 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 % -0.5 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.1 % -2.4 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |