



N° D'IMPRIMÉ C60507302

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 06/09/2024           | 24032202            |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |
|---|---|
| Défavorable pour défaillances critiques | <p><b>Défaillances critiques :</b><br/>5.2.3.d.3. PNEU : Corde visible ou endommagée AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances majeures :</b><br/>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD<br/>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD<br/>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b><br/>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif<br/>5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG<br/>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AR, D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 06/03/2020 : 71981 km / 08/12/2021 : 101825 km / 20/04/2022 : 104024 km / 13/06/2024 : 126697 km</p> |

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 06/09/2024                                 |

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-----------------------------|
| Contre-visite               |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |
|--|
| N° D'AGRÈMENT : S006C169   |
| (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV  |
| (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD<br>ZI SECTEUR C7<br>06700 SAINT LAURENT DU VAR<br>Tél : 0492042020 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|----------------------------------|
| N° D'AGRÈMENT : 006C1158         |
| SIGNATURE :                      |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |                                      |  |
|---|--------------------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays<br>CD-983-DM (F)  | Date d'immatriculation<br>27/06/2016 | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation<br>26/03/2012 |
| Marque<br>NISSAN  | Désignation commerciale<br>MICRA     |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)<br>MDHFBUK13U0083884   | (5) Catégorie internationale<br>M1   | Genre<br>VP  |
| Type/CNIT<br>M10NSSVP000N666  | Énergie<br>ES                        |  |
| Document(s) présenté(s)<br>Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel |                                      |  |

| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 130458                 |

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |        |
|--|--------|
| PROCÈS-VERBAL N° :                                 | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                          |        |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES      |            |                                |         |                        |       |
|---|------------|--------------------------------|---------|------------------------|-------|
|   | AVANT      |                                | ARRIÈRE |                        |       |
|   | G          | D                              | G       | D                      |       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                   | -17.4 m/km |                                |         |                        |       |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                          | 13 %       |                                | 7 %     |                        |       |
| Forces verticales :                                       | 620 daN    |                                | 418 daN |                        |       |
| <b>Frein de service</b>                                   |            |                                |         |                        |       |
| Forces de freinage :                                      | 260 daN    | 251 daN                        | 146 daN | 138 daN                |       |
| Déséquilibre (<20%) :                                     | 4 %        |                                |         |                        |       |
| Forces de freinage (efficacité) :                         | 260 daN    | 251 daN                        | 146 daN | 138 daN                |       |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                        | 76 %       |                                |         |                        |       |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : | 22 %       |                                |         |                        |       |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                          |            |                                |         |                        |       |
| CO ralenti (≤0.3 %) :                                     | 0 %        | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 %     | Lambda (0.97 à 1.03) : | 1.000 |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :             | -4.0 %     |                                | -4.0 %  |                        |       |

