



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C63163703

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	07/01/2025	25033655																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2002 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, AVD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/03/2020 : 81667 km / 03/03/2022 : 100102 km / 18/03/2022 : 100403 km / 21/02/2024 : 116976 km</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																			
06/03/2025																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																			
Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																			
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																			
SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
(2) Immatriculation et pays : CC-866-MP (F)			Date d'immatriculation : 09/03/2012	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 09/03/2012																																																															
Marque : FORD			Désignation commerciale : KUGA																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) : WF0RXXGCDRBP22435			(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																															
Type/CNIT : M10FRDVP001V769	Énergie : GO																																																																		
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
125754	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">17 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1002 daN</td> <td colspan="2">686 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>355 daN</td> <td>370 daN</td> <td>242 daN</td> <td>246 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>355 daN</td> <td>370 daN</td> <td>242 daN</td> <td>246 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.8 %</td> <td colspan="2">+0.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	17 %		8 %		Forces verticales :	1002 daN		686 daN		Frein de service					Forces de freinage :	355 daN	370 daN	242 daN	246 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	370 daN	242 daN	246 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.8 %		+0.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	17 %		8 %																																																																
Forces verticales :	1002 daN		686 daN																																																																
Frein de service																																																																			
Forces de freinage :	355 daN	370 daN	242 daN	246 daN																																																															
Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	370 daN	242 daN	246 daN																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.8 %		+0.1 %																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.2 %																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																			