



N° D'IMPRIMÉ C 64994318

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		27/02/2025		25034295																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Favorable		<p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/03/2020 : 71652 km / 15/02/2022 : 78960 km / 11/03/2024 : 96089 km</p>																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																										
26/02/2027																																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																										
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD Z1 SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																																										
SIGNATURE : 																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																								
CB-573-TR (F)	22/02/2012	22/02/2012																																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																																									
SUZUKI	SWIFT																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																								
TSMNZA72S00175860	M1	VP																																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																																									
M10SUZVP000F159	ES																																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
105817		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">18 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">642 daN</td> <td colspan="2">422 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>251 daN</td> <td>241 daN</td> <td>176 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (≤20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>251 daN</td> <td>241 daN</td> <td>176 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">79 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="2">0.998</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="3">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="3">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	18 %		3 %		Forces verticales :	642 daN		422 daN		Frein de service					Forces de freinage :	251 daN	241 daN	176 daN	176 daN	Déséquilibre (≤20%) :	4 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	241 daN	176 daN	176 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %					Lambda (0.97 à 1.03) :	0.998		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.7 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	18 %		3 %																																																																																							
Forces verticales :	642 daN		422 daN																																																																																							
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage :	251 daN	241 daN	176 daN	176 daN																																																																																						
Déséquilibre (≤20%) :	4 %		0 %																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	241 daN	176 daN	176 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %																																																																																						
			Lambda (0.97 à 1.03) :	0.998																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.7 %																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																										