



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64932474

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	04/10/2024	24032580																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	<p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG            2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif            6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AVG, ARD, AVD, ARG            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV, D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 18/05/2020 : 128931 km / 12/04/2022 : 147817 km / 22/03/2024 : 172723 km / 09/04/2024 : 173657 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
03/10/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																														
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 006C1259																																																																														
SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
BY-570-AP (F)	23/11/2011	23/11/2011																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
FIAT	FREEMONT																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
3C4PFABY6CT155150	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10FATVP002Z798	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
173839																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+17.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1105 daN</td> <td colspan="2">790 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>339 daN</td> <td>343 daN</td> <td>273 daN</td> <td>282 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>339 daN</td> <td>343 daN</td> <td>273 daN</td> <td>282 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+17.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		6 %		Forces verticales :	1105 daN		790 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	339 daN	343 daN	273 daN	282 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	339 daN	343 daN	273 daN	282 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.5 %		-1.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+17.7 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		6 %																																																																											
Forces verticales :	1105 daN		790 daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Forces de freinage :	339 daN	343 daN	273 daN	282 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	2 %		4 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	339 daN	343 daN	273 daN	282 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.0 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.5 %		-1.0 %																																																																											

