



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C63163682

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/01/2025	25033635

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	<p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/12/2019 : 87693 km / 15/01/2020 : 88592 km / 16/12/2021 : 92606 km / 22/12/2021 : 92625 km / 12/12/2023 : 96014 km</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
05/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 006C1158
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
BY-161-NV (F)	05/12/2011	05/12/2011
Marque	Désignation commerciale	
SUZUKI	SWIFT	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
TSMNZC72S00139016	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10SUZVP000J162	ES	
Document(s) présenté(s)		
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
98789

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____	

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		13 %	
Forces verticales :	639 daN		417 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	198 daN	235 daN	155 daN	163 daN
Déséquilibre (<20%) :	16 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	198 daN	235 daN	155 daN	163 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	
			Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.3 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+2.0 %	