



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C64994658

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																														
Contrôle technique périodique		24/03/2025		25034629																																																																														
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																
Favorable		<p><b>Défaillances mineures :</b>            3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AVD            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG            8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0272 P0266 P0263</p>																																																																																
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 15/07/2019 : 105636 km / 29/06/2021 : 123192 km / 10/07/2023 : 164275 km / 25/01/2024 : 170242 km / 01/02/2024 : 170265 km / 02/09/2024 : 177171 km</p>																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																		
Contrôle technique périodique																																																																																		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																		
<p>N° D'AGRÈMENT : S006C169            (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV            (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD            ZI SECTEUR C7            06700 SAINT LAURENT DU VAR            Tél : 0492042020</p>																																																																																		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
																																																																																		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																
BV-569-BX (F)	30/11/2024	16/09/2011																																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																																	
PEUGEOT	308																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																
VF34C9HR8BS248624	M1	VP																																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																																	
M10PGTVP0018440	GO																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																
186307		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">896 daN</td> <td colspan="2">520 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>376 daN</td> <td>358 daN</td> <td>206 daN</td> <td>221 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>376 daN</td> <td>358 daN</td> <td>206 daN</td> <td>221 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">81 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="5">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		0 %		Forces verticales :	896 daN		520 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	376 daN	358 daN	206 daN	221 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	376 daN	358 daN	206 daN	221 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	81 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		-2.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																															
	G	D	G	D																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		0 %																																																																															
Forces verticales :	896 daN		520 daN																																																																															
<b>Frein de service</b>																																																																																		
Forces de freinage :	376 daN	358 daN	206 daN	221 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	5 %		7 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	376 daN	358 daN	206 daN	221 daN																																																																														
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	81 %																																																																																	
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																	
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																		
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.5 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		-2.4 %																																																																															
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																		