



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64994440

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/03/2025	25034414

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
09/05/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 006C1259
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays BV-560-VH (F)	Date d'immatriculation 07/03/2018	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 30/09/2011
Marque RENAULT	Désignation commerciale MEGANE SCENIC	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1JZ3G0D45875108	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10RENV003C739	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

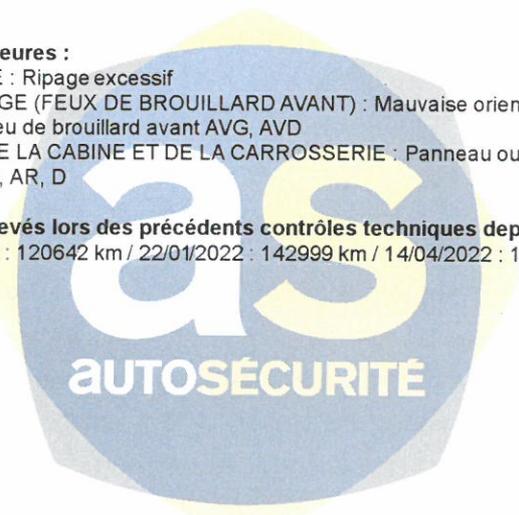
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
169265	

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

**Défaillances majeures :**  
 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG  
 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD  
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD  
 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG  
 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD  
 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

**Défaillances mineures :**  
 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif  
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AR, D

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 25/01/2020 : 120642 km / 22/01/2022 : 142999 km / 14/04/2022 : 144926 km



	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+13.7 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		15 %	
Forces verticales :	943 daN		566 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	329 daN	334 daN	128 daN	143 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	329 daN	334 daN	128 daN	143 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	61 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:5.23 m-1		C2:5.44 m-1	
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %			
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	