



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C55291261

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		19/01/2024		24029384																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, G, ARD, AV, AR, AVD, ARG, D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/10/2019 : 140917 km / 19/11/2019 : 142629 km / 20/12/2021 : 170676 km / 27/01/2022 : 172494 km</p>																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																					
18/03/2024																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 006C1259																																																																																					
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays BT-120-KL (F)		Date d'immatriculation 14/09/2011		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 31/08/2011																																																																																	
Marque TOYOTA		Désignation commerciale YARIS																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VNKKH96310A220644		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																																	
Type/CNIT M10JT0VP002E855		Énergie ES																																																																																			
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
193246		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">689 daN</td> <td colspan="2">425 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>237 daN</td> <td>225 daN</td> <td>161 daN</td> <td>172 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (≤20%) :</td> <td colspan="4">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>237 daN</td> <td>225 daN</td> <td>161 daN</td> <td>172 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		3 %		Forces verticales :	689 daN		425 daN		Frein de service					Forces de freinage :	237 daN	225 daN	161 daN	172 daN	Déséquilibre (≤20%) :	6 %				Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	225 daN	161 daN	172 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-1.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		3 %																																																																																		
Forces verticales :	689 daN		425 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	237 daN	225 daN	161 daN	172 daN																																																																																	
Déséquilibre (≤20%) :	6 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	225 daN	161 daN	172 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																		
	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-1.9 %																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-4.0 %																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																					