



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C56620531

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	03/02/2023	23025049																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences G 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse AR 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR 7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/04/2019 : 130550 km / 11/05/2021 : 166855 km</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																			
02/04/2023																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																			
Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																			
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																			
NOM ET PRÉNOM : COLANGE Gregory																																																																			
SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
(2) Immatriculation et pays BM-538-JT (F)	Date d'immatriculation 17/07/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 21/04/2011																																																																	
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 207																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3WA9HP0BW033392	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																	
Type/CNIT M10PGTVP000U172	Énergie GO																																																																		
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
210469	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">779 daN</td> <td colspan="2">443 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>295 daN</td> <td>302 daN</td> <td>155 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>295 daN</td> <td>302 daN</td> <td>155 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.4 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %		Forces verticales :	779 daN		443 daN		Frein de service					Forces de freinage :	295 daN	302 daN	155 daN	166 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	302 daN	155 daN	166 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-0.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %																																																																
Forces verticales :	779 daN		443 daN																																																																
Frein de service																																																																			
Forces de freinage :	295 daN	302 daN	155 daN	166 daN																																																															
Déséquilibre (<20%) :	3 %		7 %																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	302 daN	155 daN	166 daN																																																															
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-0.5 %																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %		+2.0 %																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																			