



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C64932618

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	15/10/2024	24032724																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2191 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/02/2020 : 105669 km / 05/03/2022 : 135127 km / 26/07/2024 : 165021 km</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																			
14/12/2024																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																			
Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																			
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																			
SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
(2) Immatriculation et pays : BM-170-CP (F)	Date d'immatriculation : 25/03/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 15/04/2011																																																																	
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : 508																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF38E5FVABL029925	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																	
Type/CNIT : M10PGTVP0014206	Énergie : ES																																																																		
Document(s) présent(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																			
166103																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">952 daN</td> <td colspan="2">669 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>377 daN</td> <td>366 daN</td> <td>286 daN</td> <td>312 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>377 daN</td> <td>366 daN</td> <td>286 daN</td> <td>312 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">82 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %		Forces verticales :	952 daN		669 daN		Frein de service					Forces de freinage :	377 daN	366 daN	286 daN	312 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %				Forces de freinage (efficacité) :	377 daN	366 daN	286 daN	312 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	82 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.0 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %																																																																
Forces verticales :	952 daN		669 daN																																																																
Frein de service																																																																			
Forces de freinage :	377 daN	366 daN	286 daN	312 daN																																																															
Déséquilibre (<20%) :	4 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	377 daN	366 daN	286 daN	312 daN																																																															
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	82 %																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.0 %		+2.0 %																																																																