



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ 664932592

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	14/10/2024	24032698																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AV 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.f.1. PNEU : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples) AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/01/2020 : 154728 km / 11/02/2022 : 186073 km</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
13/12/2024																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																													
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÉMENT : 006C1158																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays : BK-706-LT (F)	Date d'immatriculation : 15/03/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 17/03/2011																																																																											
Marque : VOLKSWAGEN	Désignation commerciale : TIGUAN																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) : WVGZZZ5NZBW547588	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																											
Type/CNIT : M10VWGVP012E160	Énergie : GO																																																																												
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
200864	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-5.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>29 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1014 daN</td> <td></td> <td>657 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>415 daN</td> <td>409 daN</td> <td>198 daN</td> <td>207 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> <td>5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>415 daN</td> <td>409 daN</td> <td>198 daN</td> <td>207 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.6 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.3 %</td> <td></td> <td>-1.4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>+0.5 %</td> <td></td> <td>+0.4 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	29 %		0 %		Forces verticales :	1014 daN		657 daN		Frein de service					Forces de freinage :	415 daN	409 daN	198 daN	207 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %		5 %	Forces de freinage (efficacité) :	415 daN	409 daN	198 daN	207 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.6 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.5 %		+0.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.7 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	29 %		0 %																																																																										
Forces verticales :	1014 daN		657 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	415 daN	409 daN	198 daN	207 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :		2 %		5 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	415 daN	409 daN	198 daN	207 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées(0.6 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.4 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.5 %		+0.4 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____																																																																													