

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/04/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE: SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES: 55 RUE CLAUDE BERNARD

ZI SECTEUR C7

06700 SAINT LAURENT DU VAR

Tél: 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 006C1259

SIGNATURE:



(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

BK-635-EF (F)

05/10/2015

Date de 1^{ère} mise en circulation 28/06/2007

Marque

Désignation commerciale

OPEL

MERIVA

(5) Catégorie internationale

(1) N° dans la série du type (VIN) W0L0XCE7574324677

144

Type/CNIT

Énergie

Genre

VP

MPL13E6R4521

ES

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

120858

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE -

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

26/02/2025

25034286

(6) DÉPAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE: Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement

défectueux AR

5.2.3.d.2. PNEU: Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté

ARD, ARG

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement

susceptible de causer des blessures en cas de contact AR

Défaillances mineures :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection

légèrement défectueux AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

6.1.7.g.1. TRANSMISSION: Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/07/2019 : 95050 km / 08/07/2021 : 100185 km / 07/07/2023 : 103260 km

25 autosécurité

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

		AVANT			ARRIERE	
	G		D	G		D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.5 m/km	ı			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %			0 %	

Forces verticales : 819 daN 544 daN

Frein de service

 Forces de freinage :
 291 da N
 265 da N
 230 da N
 240 da N

 Déséquilibre (<20%) :</td>
 9 %
 5 %

 Forces de freinage (efficacité) :
 291 da N
 265 da N
 230 da N
 240 da N

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 75 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.12 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.09 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.030

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 % -1.5 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -2.4 %