



N° D'IMPRIMÉ C 60507195

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/08/2024	24032095

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
29/10/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 006C1209
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays BG-788-EZ (F)	Date d'immatriculation 01/08/2013	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 29/04/2002
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIOEXPR/P	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1BB0POG26663228	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT MRE1312ER016	Énergie ES	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
84446

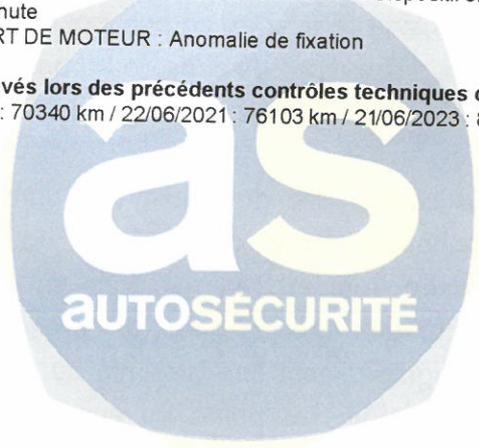
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/07/2019 : 70340 km / 22/06/2021 : 76103 km / 21/06/2023 : 82480 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	26 %		0 %	
Forces verticales :	706 daN		402 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	232 daN	251 daN	148 daN	138 daN
Déséquilibre (<20%) :	8 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	232 daN	251 daN	148 daN	138 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.6 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %		-0.6 %	