



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C60506941

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		30/07/2024	24031843																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV            4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG            4.1.5.b.2. DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE LA PORTÉE (PHARES) : Le dispositif manuel ne peut être actionné depuis le siège du conducteur.            4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit            5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD            6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR            6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées            8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables            8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD            4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG            5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD            6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV            6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG            6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 21/08/2020 : 182946 km / 04/08/2021 : 190835 km / 27/04/2023 : 199431 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
29/09/2024																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																															
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 051T0211																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays BE-671-LC (F)	Date d'immatriculation 06/09/2023	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 02/10/2007																																																																													
Marque OPEL	Désignation commerciale TIGRA																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) WLOXCR978E000226	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																													
Type/CNIT MPL51B5AS177	Énergie GO																																																																														
Document(s) présent(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
206406		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">805 daN</td> <td colspan="2">496 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>226 daN</td> <td>248 daN</td> <td>145 daN</td> <td>165 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>226 daN</td> <td>248 daN</td> <td>145 daN</td> <td>165 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">60 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(1.3 m-1) C1:4.24 m-1 C2:2.85 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : +0.6 % -0.6 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : +0.8 % +0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %		Forces verticales :	805 daN		496 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	226 daN	248 daN	145 daN	165 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	226 daN	248 daN	145 daN	165 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(1.3 m-1) C1:4.24 m-1 C2:2.85 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : +0.6 % -0.6 %					<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : +0.8 % +0.3 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %																																																																												
Forces verticales :	805 daN		496 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	226 daN	248 daN	145 daN	165 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	9 %		13 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	226 daN	248 daN	145 daN	165 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées(1.3 m-1) C1:4.24 m-1 C2:2.85 m-1																																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : +0.6 % -0.6 %																																																																															
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : +0.8 % +0.3 %																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															