



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C64087390

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		05/02/2025		25034013																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD</p> <p>1.1.15.d.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse ARD</p> <p>3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AVG, AR, AVD</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG</p> <p>4.4.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement G</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD</p> <p>7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant</p> <p>8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1177 P0115</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.4.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation D</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/07/2018 : 117312 km / 31/07/2020 : 145959 km / 20/06/2023 : 164958 km</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
04/04/2025																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																											
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 006C1289																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays BD-304-QS (F)	Date d'immatriculation 10/07/2014	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 03/11/2000																																																																									
Marque ALFA ROMEO	Désignation commerciale SANS																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) ZAR93700005001895	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																									
Type/CNIT MAL1301JL265	Énergie ES																																																																										
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
176016		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">787 daN</td> <td colspan="2">425 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>257 daN</td> <td>271 daN</td> <td>177 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>257 daN</td> <td>271 daN</td> <td>177 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.5 %) :</td> <td colspan="4">0.24 % CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0.30 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.989</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.5 %</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		12 %		Forces verticales :	787 daN		425 daN		Frein de service					Forces de freinage :	257 daN	271 daN	177 daN	179 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	257 daN	271 daN	177 daN	179 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.5 %) :	0.24 % CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0.30 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.989				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.5 %		-2.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		12 %																																																																								
Forces verticales :	787 daN		425 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	257 daN	271 daN	177 daN	179 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	6 %		2 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	257 daN	271 daN	177 daN	179 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.5 %) :	0.24 % CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0.30 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.989																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.5 %		-2.7 %																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											