



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C63209655

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/11/2024	24033065

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances critiques	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
13/11/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 006C1259
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : BD-233-NR (F)	Date d'immatriculation : 01/07/2013	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 23/11/2010
Marque : VOLKSWAGEN	Désignation commerciale : POLO	
(1) N° dans la série du type (VIN) : WWWZZZ6RZAY290889	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : M10VWGV000W578	Énergie : GO	
Document(s) présent(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
210895	

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillances critiques :
 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) AVG
 1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé AVG

Défaillances majeures :
 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVD
 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVD
 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse AR, AVD
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD
 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG
 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG
 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVG
 8.1.1.b.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestation modifiée d'une manière néfaste au niveau de bruit
 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
 Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0674
 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :
 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D
 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVD, ARG
 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		30 %	
Forces verticales :	747 daN		438 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	313 daN	299 daN	145 daN	143 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	299 daN	145 daN	143 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.7 %		+2.0 %	



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C63209656

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/11/2024	24033065

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances critiques	<u>Suite du procès-verbal</u>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
13/11/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 006C1259
SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
BD-233-NR (F)	01/07/2013	23/11/2010
Marque	Désignation commerciale	
VOLKSWAGEN	POLO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WWWZZZ6RZAY290889	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10VWGV000W578	GO	
Document(s) présenté(s)		
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
210895

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :
DATE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		30 %	
Forces verticales :	747 daN		438 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	313 daN	299 daN	145 daN	143 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	299 daN	145 daN	143 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.7 %		+2.0 %	

as AUTOSECURITE CONTROLE TECHNIQUE

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

N° D'IMPRIMÉ : C63209656