

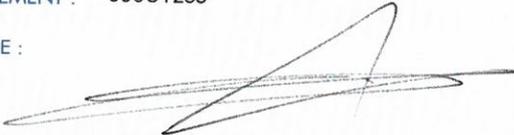


N° D'IMPRIMÉ C63163753

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																														
Contrôle technique périodique		08/01/2025		25033704																																																																														
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 4.1.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 08/10/2020 : 160376 km / 04/10/2022 : 179975 km / 20/09/2024 : 192946 km																																																																																
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																		
07/01/2027																																																																																		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																		
Contrôle technique périodique																																																																																		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																																		
SIGNATURE : 																																																																																		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																
BA-464-BB (F)	05/12/2018	16/09/2010																																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																																	
LAND ROVER	FREELANDER																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																
SALFA2BB9AH208794	M1	VP																																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																																	
M1GLDRVP000K058	GO																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																
195477		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+4.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1157 daN</td> <td colspan="2">838 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>467 daN</td> <td>456 daN</td> <td>317 daN</td> <td>322 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>467 daN</td> <td>456 daN</td> <td>317 daN</td> <td>322 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">78 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.09 m-1)</td> <td colspan="5">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.5 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		6 %		Forces verticales :	1157 daN		838 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	467 daN	456 daN	317 daN	322 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	467 daN	456 daN	317 daN	322 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées(1.09 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.1 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																															
	G	D	G	D																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.8 m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		6 %																																																																															
Forces verticales :	1157 daN		838 daN																																																																															
<b>Frein de service</b>																																																																																		
Forces de freinage :	467 daN	456 daN	317 daN	322 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	467 daN	456 daN	317 daN	322 daN																																																																														
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %																																																																																	
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																	
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																		
Opacité des fumées(1.09 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																	
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.1 %																																																																															
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 %		-4.0 %																																																																															
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																		

