



N° D'IMPRIMÉ C63163753

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique		08/01/2025		25033704																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Favorable		Défaillances mineures : 4.1.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/10/2020 : 160376 km / 04/10/2022 : 179975 km / 20/09/2024 : 192946 km																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
07/01/2027																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																															
BA-464-BB (F)	05/12/2018	16/09/2010																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
LAND ROVER	FREELANDER																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
SALFA2BB9AH208794	M1	VP																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
M1GLDRVP000K058	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
195477																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+4.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1157 daN</td> <td colspan="2">838 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>467 daN</td> <td>456 daN</td> <td>317 daN</td> <td>322 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>467 daN</td> <td>456 daN</td> <td>317 daN</td> <td>322 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">78 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.09 m-1)</td> <td colspan="2">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.5 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		6 %		Forces verticales :	1157 daN		838 daN		Frein de service					Forces de freinage :	467 daN	456 daN	317 daN	322 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	467 daN	456 daN	317 daN	322 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(1.09 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																														
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.8 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		6 %																																																																														
Forces verticales :	1157 daN		838 daN																																																																														
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage :	467 daN	456 daN	317 daN	322 daN																																																																													
Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	467 daN	456 daN	317 daN	322 daN																																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																	
Opacité des fumées(1.09 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.1 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 %		-4.0 %																																																																														

