



N° D'IMPRIMÉ C57064430

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	31/10/2023	23028508																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures :</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR</p> <p>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD, AVD</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables</p> <p>8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/09/2018 : 102514 km / 06/10/2020 : 151961 km / 25/11/2020 : 154781 km</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
30/12/2023																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																								
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 051T0211																																																																								
NOM ET PRÉNOM : GAUTIER DAVID																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays : AZ-405-SK (F)	Date d'immatriculation : 09/11/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 10/09/2010																																																																						
Marque : VOLKSWAGEN	Désignation commerciale : POLO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) : WWWZZZ6RZBY066514	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																						
Type/CNIT : M10VWGV000C583	Énergie : GO																																																																							
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
201748	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>14 %</td> <td></td> <td>53 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>798 daN</td> <td></td> <td>460 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>283 daN</td> <td>274 daN</td> <td>179 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>283 daN</td> <td>274 daN</td> <td>179 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0,6 m-1) C5 : <0.1 m-1 C6 : <0.1 m-1 C7 : <0.1 m-1 Moyenne : <0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-3.1 %</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		14 %		53 %	Forces verticales :		798 daN		460 daN	Frein de service					Forces de freinage :	283 daN	274 daN	179 daN	176 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %		2 %	Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	274 daN	179 daN	176 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0,6 m-1) C5 : <0.1 m-1 C6 : <0.1 m-1 C7 : <0.1 m-1 Moyenne : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.1 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.7 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		14 %		53 %																																																																				
Forces verticales :		798 daN		460 daN																																																																				
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	283 daN	274 daN	179 daN	176 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		4 %		2 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	274 daN	179 daN	176 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité (0,6 m-1) C5 : <0.1 m-1 C6 : <0.1 m-1 C7 : <0.1 m-1 Moyenne : <0.1 m-1																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.1 %		-4.0 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																								