



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64932594

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																								
Contrôle technique périodique		14/10/2024		24032700																																																																								
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV            4.3.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement AR            7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable            4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 22/10/2019 : 110469 km / 26/10/2021 : 123168 km / 23/10/2023 : 146824 km</p>																																																																										
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																												
13/12/2024																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																												
Contre-visite																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S006C169 (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																												
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 006C1158 SIGNATURE : 																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																										
AV-593-DM (F)	12/10/2022	09/10/2008																																																																										
Marque		Désignation commerciale																																																																										
RENAULT		TWINGO																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
VF1CNA0540494451	M1	VP																																																																										
Type/CNIT		Énergie																																																																										
MRE1131FY466		ES																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																												
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																												
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																										
152608		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">647 daN</td> <td colspan="2">387 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>263 daN</td> <td>242 daN</td> <td>140 daN</td> <td>146 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>263 daN</td> <td>242 daN</td> <td>140 daN</td> <td>146 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.017</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %		Forces verticales :	647 daN		387 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	263 daN	242 daN	140 daN	146 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	242 daN	140 daN	146 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.017	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.4 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %																																																																									
Forces verticales :	647 daN		387 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																												
Forces de freinage :	263 daN	242 daN	140 daN	146 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	8 %		5 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	242 daN	140 daN	146 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %																																																																											
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																											
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.017																																																																							
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.9 %																																																																									
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												